

Hallo zusammen,

Südfrankreich ruft wieder zum Saisonauftakt

Nachdem unser Auftakttraining in Pau Arnos letztes Jahr allen, aber wirklich allen Dauergrinsen bereitet hat, werden wir auch dieses Jahr wieder die Saison im wunderschönen Pau Arnos in Südfrankreich, 100 Km östlich von Biarritz beginnen.



4 Tage freies Fahren in Pau Arnos, im kleinen, privaten Kreis mit nur rund 55! Teilnehmern.

Da wir den 2016er Event wieder privat halten wollen, bekommt ihr diese Einladung und die Anmelde-möglichkeit wieder auf diesem Wege.

Zusätzlich zu Pau Arnos organisieren wir wie bereits 2012 bis 2014 ein zweitägiges Training im nur 70 Kilometer entfernten Nogaro für alle die, die den Hals nicht voll bekommen ;-).

Dieses findet in den zwei Tagen vor unserem Pau Arnos Termin statt.

Pablo und ich organisieren beide Veranstaltungen wie in der Vergangenheit zusammen, aber die beiden Termine sind getrennt zu betrachten und auch zu buchen. Details hierzu etwas weiter unten.

Damit sollten wir allen euren Wünschen nachgekommen sein ☺.

Die waren:

- An und Abreise an einem Wochenende
- 4 Tage in Pau Arnos
- Nogaro sollte aber unabhängig davon auch wieder in´s Programm

Unsere **Termine** sind:

- Mittwoch, 09. März 2016 bis Samstag, 12. März 2016 **in Pau Arnos**

und wer zusätzlich möchte, zwei Tage vorher

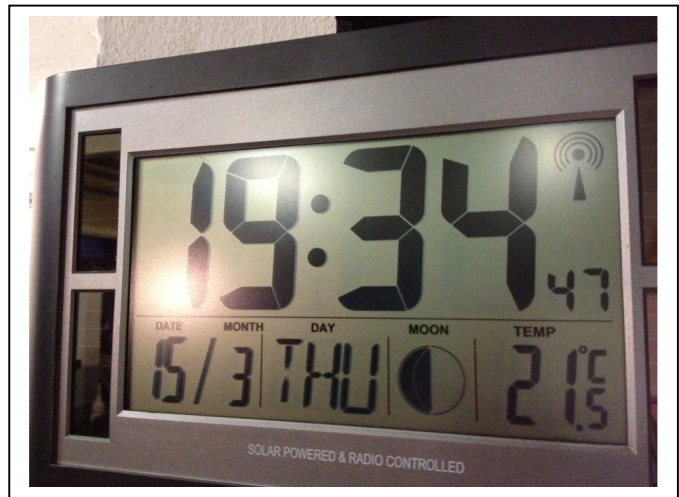
- Montag, 07. und Dienstag, 08. März 2016 **in Nogaro**.

Bevor ihr euch den ausführlichen Text durchlest – schaut euch am besten einfach noch mal das 5 Minuten Video beider Strecken von 2012 an. Alle weiteren Erklärungen kann ich mir dann wahrscheinlich schon fast sparen ;-).

---> <http://www.youtube.com/watch?v=AMQRcluGNfE>

Was steht an...

2016 werden wir auf bewährtes der letzten Jahre zurück greifen, da in der Vergangenheit soweit alles nach eurem Feedback recht gut war :-D. Auch unsere französischen Freunde haben schon mehrfach bei Pablo angefragt, wann die bekloppten Deutschen wieder kommen :-).



In Pau Arnos erwartet euch wieder das bekannte freie Fahren über vier Tage im absolut familiären Kreis, mit der sehr geringen Teilnehmerzahl von nur rund 55 Fahrern auf dieser wirklich außergewöhnlichen und tollen Strecke.

Ein guter Bekannter, der inzwischen in der Moto2 WM unterwegs ist, sagte uns einmal:

„Wenn dein Motorrad in Pau Arnos funktioniert, hast du eine sehr gute Basis für die ganze Saison- egal welche Strecke. Und bei euch hat man die perfekten Möglichkeiten und die Zeit das Motorrad einzustellen.“

Außerdem findet natürlich für alle die wieder daran teilnehmen möchten unser „französischer Abend“ statt, uuuuuund selbstverständlich gibt es auch wieder das eigentlich Wichtigste - **„Le Speciale“**. ;-)

In Nogaro veranstalten wir ebenfalls mit einer sehr geringen Teilnehmerzahl, so dass wir wie in Pau gerade unsere Selbstkosten gedeckt haben.

Hier hat sich allerdings die Aufteilung in zwei Gruppen bewährt, da sich unsere Veranstaltung in Nogaro über die letzten Jahre zu einem Event entwickelt hat, welches auch gerne von den französischen Teams zur Saisonvorbereitung genutzt wird, während wir unsere Pau Arnos Veranstaltung weiterhin als „kleinen Geheimtipp“ für uns behalten ;-).

Die Turns der zwei Gruppen in Nogaro sind aber mindestens 30 bis 45 Minuten lang, was dem freiem Fahren sehr nahe kommt.

Allerdings behalten wir uns vor, auch hier gegebenenfalls auf freies Fahren zu wechseln, wenn wir erkennen, dass die Veranstaltung sich vom Niveau her in diese Richtung entwickelt.

Unser Nogaro Event ist eher für ambitionierte Rennstreckenfahrer geeignet.

Es werden wohl erneut Teams aus der Langstrecken WM, Superstock und Supersport WM dabei sein und auch aus der französischen Meisterschaft, dem Pendant zu unserer IDM. Für einige sicherlich eine sehr gute Möglichkeit zum Trainieren.

Bei beiden Veranstaltungen steht euch durch unsere unkommerzielle Organisation **extrem viel Fahrzeit, mit vor allem hoher Qualität zur Verfügung**, was unserer Meinung nach noch viel wichtiger ist.

In Pau könnt ihr jeden Tag 8 Stunden frei fahren. Und zwar wirklich frei und nicht nur ohne Gruppeneinteilung.

In Nogaro stehen euch bei Einhaltung der beiden Gruppen **jeden Tag 3,5 Stunden** bei **maximal 35 anderen Fahrern pro Gruppe** zur Verfügung.



Den **Preis für die vier Tage freies Fahren in Pau Arnos** konnten wir stabil halten. Somit liegt er wie seit 2010 bei 499,- Euro.

Der Preis für die beiden Tage in Nogaro zu den oben genannten Konditionen liegt bei 320,- Euro.

Sollte aus irgendwelchen Gründen der Event im Vorfeld abgesagt werden müssen, wird das bis dahin gezahlte Nenngeld natürlich umgehend und komplett zurück bezahlt.

In dem Punkt der **Sicherheit** bieten wir natürlich wieder den aus den letzten Jahren gewohnten Standard der dem, guter deutscher Veranstaltungen gleicht.

Reifen und Rennservice bietet euch Motorsport Dietrich vor Ort an. Bitte Reifen vorab bestellen! (<http://www.motorsport-dietrich.de>)

Ihr könnt diese Einladung gerne an eure Freunde weiterleiten, wenn ihr denkt, dass sie zu unserer „kleinen und privaten“ Veranstaltung passen.

Wenn ihr seht, dass wir dies hier in Facebook, oder Foren veröffentlichen sind wir kurz vor – oder bereits ausgebucht ;-).

Diese Einladung geht immer zuerst an euch, die ihr das letzte Jahr dabei wart um sicher zu stellen, dass ihr wieder dabei sein könnt, wenn ihr möchtet ☺.

Die Anmeldung geht folgendermaßen von statten:

Füllt bitte das angehangene Anmeldeformular komplett aus und schickt es an: frankreich@damoik.de

Ihr bekommt anschließend kurzfristig eure Buchungsbestätigung mit unseren Bankdaten, sowie allen benötigten Infos.

Wer zuerst bucht und innerhalb der Zahlungsfrist überweist, ist auch dabei. Der Anmeldungseingang zählt.

Ich schreibe das extra dabei, da wir in der Vergangenheit immer sehr schnell ausgebucht waren. Bitte beachtet auch die angehängten AGB's.

Wenn ihr noch Fragen zu der Veranstaltung habt könnt ihr euch gerne jederzeit an uns wenden.

Bei Fragen rund um die Veranstaltung vor Ort, wie Boxenorganisation (bitte Vorreservieren!), sanitäre Anlagen, Übernachtungsmöglichkeiten, Stromanschlüsse, usw... wendet ihr euch bitte an: Pablo Puschmann → ptwistp@web.de

Bei Fragen zur Anmeldung, Bezahlung usw. wendet ihr euch bitte an: Mike Fiedeler → frankreich@damoik.de

Abschließend noch ein paar Worte zu den beiden Strecken, die ihr schon auf oben verlinktem Video gesehen habt.

Der Circuit Pau Arnos ist eine kleinere, völlig verrückte Berg und Talbahn mit gemütlichem Fahrerlager und familiärerem Flair. Anspruchsvoll und sehr gut zum Testen.

Vergleichbar mit... nix ;-).

Link zu Gaskrank TV <http://www.gaskrank.tv/rennstrecken/pau-arnos-circuit/>

Link zur Strecke <http://www.circuit-pau-arnos.com>

Der Circuit Nogaro liegt ca. 150 Km östlich von Biarritz und ist vom Layout und Streckencharakter wie eine typische GP Strecke zu sehen. Eine lange Gerade, flach, großes Fahrerlager, große Boxen usw.

Vergleichbar vielleicht mit z.B. Oschersleben

Hier der Link zum Circuit Nogaro <http://www.circuit-nogaro.com>



Inzwischen gibt es unsere Facebookgruppe, wo wir uns schon mal fein anlügen ;-), aber auch Infos austauschen, Fahrgemeinschaften bilden und weiteres... →

<https://www.facebook.com/groups/335257939979125/>



Zusammengefasst nochmal die Eckdaten:

- 4 Tage freies Fahren mit Kumpels und Kollegas in Pau Arnos
- Wer zusätzlich möchte: 2 Tage in 2 Gruppen mit wenigen Teilnehmern in Nogaro

Für beide Veranstaltungen gilt:

- Nachtwächter (Fahrerlager wird verschlossen)
- Motorsport Dietrich bietet Reifen und Rennservice vor Ort (<http://www.motorsport-dietrich.de>)
- Strom und Wasser im Fahrerlager. Blaue und am besten auch 16A Adapter mitnehmen.
- Dusche / WC in ordentlichem Zustand
- Boxen – bitte vorbuchen bei Pablo (ptwistp@web.de)
- Fotoservice aus Deutschland (arbeiten wir dran)
- „Französischer Abend“ ;-).
- Jede Menge Spaß, bei einer außergewöhnlichen Veranstaltung, die es so kein zweites Mal gibt.

Wir freuen uns auf euch und unseren gemeinsamen, nun schon sechsten Frankreichüberfall ;-).

Motorsportliche Grüße
Mike

